



RALLY FEDERAL 2012

**Copa Gobernador
Provincia de Buenos Aires
Daniel Scioli**



Pers. Jurídica Res N° 554 del 26/7/89

3er Rally Ciudad de **LAS HERAS** Gran Premio Juan Antonio Fernandez

**ASOCIACIÓN DE RALLY
PRIMERA FECHA**

- LIBRO DE RUTA -

www.rallyfederal.net

2, 3 y 4 de Marzo

ORGANIZA

FISCALIZA

COMPUTOS

**MUNICIPALIDAD
DE LAS HERAS**



Asociación de Rally

**-ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO HACER FUEGO EN EL PARQUE DE ASISTENCIA.
-TIEMPOS ON LINE EN CARRERA, DESDE LA ASISTENCIA POR MEDIO DE WIFI CON EL NOMBRE
TIEMPOS, EN LA SIGUIENTE DIRECCION:**

<http://tiempos.rallyfederal.net>

AVISO IMPORTANTE

La realización de una fecha del Rally Federal implica un gran esfuerzo de todos nosotros: el Club Organizador o la Institución Organizadora, la Asociación de Rally, los Participantes y sus Equipos, las Municipalidades y las Autoridades Locales, los Auspiciantes, y fundamentalmente de todos los habitantes y de la comunidad de las distintas zonas por donde se desarrolla el Rally.

Sabemos que en los días previos, durante los reconocimientos del recorrido, es cuando se pueden producir los incidentes y accidentes que generan muchos de los inconvenientes que pueden atentar contra la continuidad de este tipo de Competencias.

Por ello les solicitamos a todos los Participantes y Equipos que extremen las precauciones necesarias como para evitar cualquier tipo de incidente durante los días previos y durante el Rally.

Los reconocimientos, en especial en los enlaces o en las zonas pobladas, se deben realizar dentro de las velocidades permitidas en cada sector, respetando los cruces de calles y caminos, sin arriesgar ni molestar al tráfico y la vida normal de los vecinos.

Su colaboración en respetar y hacer respetar los derechos de esos vecinos nos permitirá culminar el Rally con todo el éxito que deseamos.

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAPITULO 1: PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

Artículo 1: CRONOLOGÍA

JUEVES 1 de MARZO- 2012:

20.00 Hs. Cierre del Registro de Inscripciones
Asignación del Orden de Largada.

VIERNES 2 de MARZO - 2012:

Verificación Administrativa

11.00 Hs. a 18.00 Hs. **TODAS LAS CATEGORIAS**

Verificación Técnica

12.15 Hs. a 18.00 Hs. **TODAS LAS CATEGORIAS**

Shake Down - Pruebas Libres con el auto de carrera

13.30 Hs. a 15.00 Hs. Autos de las Categoría N4 y N42
15.00 Hs. a 16.30 Hs. Autos de las Categorías N3, N3-2, M y A
16.30 Hs. a 18.30 Hs. Autos de las Categorías N1, N2 y N7

EN AMBOS CASOS (SHAKE DOWN Y VERIFICACIÓN) DEBERAN RESPETAR SUS HORARIOS Y NUMERACIÓN. SE COMENZARA POR EL NUMERO MAS BAJO QUE SE OTORQUE, OBLIGANDOSE A PRESENTARSE A LOS COMISARIOS EN EL MOMENTO QUE ARRIBEN AL RECINTO DE LA VERIFICACIÓN.

19.30 Hs. **APERTURA PARQUE DE PRESENTACIÓN PREVIO**

20.30 Hs. **SALIDA Nº 1 - LOS DEMÁS POR NUMERO**

SÁBADO 3 de MARZO - 2012:

08.30 Hs. a 9.00 Hs. **Verificación Administrativa y Técnica de vehículos observados**

10.00 Hs. **Publicación Lista Oficial de Autos Habilitados**

11.30 Hs. **Reunión Previa de Pilotos (OBLIGATORIA) (EN PARQUE DE ASISTENCIA)**

12.30 Hs. **Salida del primer auto del Parque de Asistencia.**

DOMINGO 4 de MARZO - 2012:

07.55 Hs. Ingreso 1ª Tripulación al Parque Cerrado
08.00 Hs. Salida 1ª Trip. Del Pque. Cerrado
13.00 Hs. **PODIO - Entrega de Premios**
13.30 Hs. **Verificación Técnica Final**

Artículo 2: DIRECCIONES OFICIALES

Sec. Previa del Rally: Municipalidad de Gral. Las Heras. - Av. Villamayor 250.-
Secretaría y Centro de Cómputos: Polideportivo San Miguel
Indicador Oficial de las Clasificaciones: Polideportivo San Miguel
Oficina de Prensa: Polideportivo San Miguel
Parque de Asistencia: Polideportivo San Miguel
Verificación Administrativa: Polideportivo San Miguel
Verificación Técnica Previa: Taller Fernandez - Casey 1073.-
Parque de Presentación Previo: Plaza Principal. - Calle Lozano y Av. Villamayor.-
Rampa de largada Previa: Fte. a Municipalidad de Gral. Las Heras. - Av. villamayor 250.-
Reunión Previa de Pilotos: Polideportivo San Miguel
Parque Cerrado e/etapas: Polideportivo San Miguel
Parque Cerrado Final: Polideportivo San Miguel
Podio: Polideportivo San Miguel
Verificación Técnica Final: Taller Fernandez - Casey 1073.-

CAPITULO 2: ORGANIZACIÓN

Artículo 3: DEFINICIÓN

Este Rally estará organizado por la Municipalidad de las Heras.-

LA DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA ES:

**3º RALLY FEDERAL DE LAS HERAS
Gran Premio Juan Antonio Fernandez**

Está programado para los días **2, 3 y 4 de MARZO de 2012.-**

Artículo 4: GENERALIDADES

Esta Prueba será disputada conforme al C.D.I. de la F.I.A., y sus Anexos, al R.D.A. y sus Anexos, al Reglamento del Campeonato Federal 2012 de la Asociación de Rally y sus Anexos, al presente Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) y sus Anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, y a las Leyes y Normas de Tránsito Provinciales y Municipales de las zonas por donde atravesase el itinerario del Rally.

Artículo 5: COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

ORGANIZADOR: MUNICIPALIDAD DE GRAL. LAS HERAS
INTENDENTE. DR. JUAN CARLOS CALÓ
SECRETARIO. DE DEPORTE: GUSTAVO VIANA

Artículo 6: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

A) FISCALIZACION

Comisario Deportivo del Rally: Sr. MUZZIN, Alejandro - C.D.A.- A.C.A.
Sr. a designar - C.D.A.- A.C.A.

Comisarios Técnicos del Rally: Sr. a designar - C.D.A.- A.C.A.

B) DIRECCIÓN DE LA PRUEBA:

Director de la Prueba: Sr. Juan Manuel Fernandez
Adjunto de Dirección : Sr. Cristian Alonzo

Servicios de Seguridad: Sr. Sergio Cameron
Servicios de Sanidad: Dr. Ricardo Anzo

Shake Down: Sr. Rubén Aguero
Verificaciones Previas: Sr. Edgardo Fernandez
Verificaciones Finales: Sr. Victor Montoya

Parque de Asistencia: Sr. Medley, Guillermo
Sr. Gabriel Torres

Parque Previo y Rampa: Sr. Alberto Molina
Sr. Héctor Vidal

Parque Cerrado entre Etapas Sr. Mario Cisneros
Sr. Federico Cruce

Parque Cerrado Final: Sr. Mario Cisneros
Sr. Gabriel Torres

Encargados de Prensa: Sra. Vivian Hermida
Sr. Ricardo Robledo

Coche "0": Sr. Sergio Cameron
Coche "00" Sr. Roberto Aymo
Coche "000": Sr. Ezequiel Cavalli

Clasificadores y Cómputos: CRODEM
Controles Horarios del Rally: OFICIALES DEPORTIVOS DE CRODEM

Artículo 7: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es la PRIMER fecha puntuable para la **COPA GOBERNADOR PROVINCIA DE BUENOS AIRES DANIEL SCIOLI 2012** de Pilotos y Navegantes de la **ASOCIACION DE RALLY**, y está clasificada como de graduación 1 (**UNO**) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

Artículo 8: FISCALIZACIÓN

Esta competencia será fiscalizada por la **C.D.A. del A.C.A.**, quien designará las autoridades correspondientes.

Artículo 9: RECORRIDO

Este Rally consta de dos Etapas que incluyen DOCE(12) **Pruebas Especiales (P.E.)**. Las Etapas, Sectores, Controles Horarios, Parques de Asistencia, Reagrupamientos, Parques Cerrados, Tiempos Ideales Otorgados, Tiempos Máximos, y Recorridos Obligatorios, estarán descriptos en el Libro de Ruta y en las Tarjetas de Tiempos. Los tramos comprendidos entre dos Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de estos podrá o no haber Pruebas Especiales.

Artículo 10: REGLAMENTOS APLICABLES

Serán aplicables todos los Artículos de las Prescripciones Generales de Rally contenidos en el **R.D.A.** vigente y sus Anexos.

Artículo 11: DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y SEGURO MÉDICO:

Los Derechos de Inscripción para este **Rally** han sido fijados en la suma de \$ ____.- por auto para pilotos socios de la AR o invitados para las clases **N1, N2, N3, N3-2, N7, A, M** y la suma de \$ ____.- por auto para los pilotos socios de la AR o invitados para la Clase **N4 y N4 2000**.

Invitados Especiales: A consideración de las autoridades de la prueba.-

Pilotos NO Invitados: A disponer por Organizador del C. Federal, \$1500 por auto.-

Inscriptos Eventuales: \$ 100 (cien pesos) adicionales.-

El **Seguro Médico Obligatorio** será el provisto por la **ASOCIACIÓN ARGENTINA DE VOLANTES** con un costo de \$ ____.- Por auto.

Ambos importes deberán ser abonados antes, o durante la Verificación Administrativa Previa.

Artículo 12: PARQUE DE PRESENTACIÓN Y RAMPAS DE LARGADA PREVIA:

La presencia de todos los pilotos y vehículos que hubieran completado las Verificaciones Administrativas es **OBLIGATORIA**. La no presentación de un vehículo será penalizada con **una multa de \$ 200.-**, salvo casos de fuerza mayor debidamente aceptadas por las Autoridades de la Prueba. Este importe será destinado a la promoción de la Categoría.

Las tripulaciones deben presentarse en la Rampa de Largada con buzo antinflama.

El horario establecido para la largada en la rampa, no puede excederse más de 20 min. de la hora prefijada, en caso de exceder este tiempo las tripulaciones quedan liberadas.

Artículo 13: LARGADAS CON SEMAFOROS:

En el caso que se utilicen semáforos especialmente acondicionados para la Largada de una Prueba Especial o Súper Especial, el competidor que parta antes de encendida la luz verde, debe continuar su marcha sin detenerse. Será penalizado con **un mínimo de 10"** de acuerdo a lo previsto en el Reglamento de Rally.

Artículo 14: CASOS NO PREVISTOS:

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, o para el mejor - desarrollo de este Rally. Cualquier resolución de esta naturaleza será comunicada a todos los participantes en la forma más directa posible.

Artículo 15: DESVÍOS REDUCTORES DE VELOCIDAD:

A) Aquel competidor que al llegar a un DESVÍO no logre detener su vehículo, deberá dar marcha atrás y hacerlo tal cual estaba previsto.

B) Para el caso que no respete esta norma, se le aplicará una sanción de 1' la primera vez, 5' en la segunda y hasta la exclusión en una tercera.

C) ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR MAQUINARIA VIAL

D) El informe del veedor destacado en el lugar será inapelable.

Artículo 16: PARQUE DE ASISTENCIA:

A - Solamente se permite tránsito y permanencia dentro del P. Asistencia a los autos de competición. Al equipo que infrinja ésta disposición se le aplicará automáticamente con el primer aviso 10' de penalización, sanción que se ampliará ante la reiteración de la falta.

B - NO se permite el ingreso al parque de asistencia sin autorización y ubicación correspondiente. Las mismas serán asignadas por el encargado del Parque de Asistencia. (Sanciones hasta exclusión).

Artículo 17: ENGANCHE:

Los autos abandonados en la primera etapa, pueden participar de la segunda, notificando la intención hasta una hora posterior al ingreso al P.A. del último auto. Deberá presentarse en tiempo y forma la nota que se junta en el presente libro de ruta. (Última hoja del Día 1)

Artículo 18: RECONOCIMIENTOS:

A- Se aplicará el artículo XIV del R.D.A., en lo referente a vehículos de reconocimiento, el que no permite el recorrido previo con "muleto", ni de ningún vehículo con jaula antivuelco, ni preparación y/o medidas de seguridad que no equipen al mismo de fábrica, tampoco es permitido el recorrido previo con autos de doble tracción (4X4) permitiéndose el uso de camionetas tanto de tracción simple como doble, manteniendo totalmente las características de fábrica.

B - Solo se permite el recorrido previo de los caminos, siempre respetando las velocidades máximas permitidas.

C - En caso de lluvia se prohíben los recorridos previos hasta nueva orden de la dirección de la prueba.

A aquellos que transgredan esta disposición serán severamente sancionados.

Artículo 19: ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE:

Todos los autos intervinientes en el Campeonato Federal de Rally deberán cargar obligatoriamente el combustible provisto por la categoría.

De no hacerlo, las autoridades, podrán excluirlo de la prueba.

A- Todos los pilotos deben usar el combustible provisto por la categoría sin poder agregar ningún tipo de aditivos.

B- En el parque de servicios no se puede cargar combustible, quien lo haga será sancionado.

C- El paso por el puesto estará identificado con una pancarta con un dibujo de un surtidor en la entrada y con un surtidor tachado en la salida.

D- El auto debe estar parado, con las dos puertas abiertas y sin cinturón sus ocupantes.

E- El auto podrá ser asistido por un mecánico para la operación de carga.

F- Si no arranca podrá ser empujado por el personal de Surtirally, para dar lugar a un próximo auto.

G- Esos competidores no podrán realizar ninguna acción de reparación dentro de la zona de carga delimitada por las pancartas.

H- El paso es obligatorio cargue o no cargue combustible.

Artículo 20: BARREROS:

Es obligatoria la utilización de los denominados "barrereros", de acuerdo a la posición y medidas fijadas reglamentariamente.

Artículo 21: PARQUE CERRADO

Se autoriza el uso de cobertores para los autos, en el parque cerrado del Día 1.

Artículo 22:REUNION DE PILOTOS:




























Las reuniones de pilotos son de caracter obligatorio , aquella tribulación que no se encuentre en el momento de tomar asistencia, se le impondrá una sanción/penalización que quedara a criterio del colegio de comisarios deportivos.

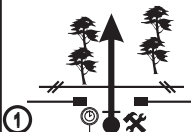
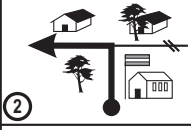
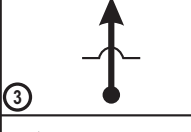
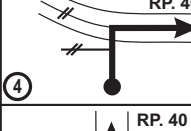
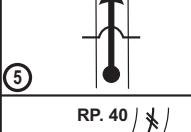

Artículo 23:RAMPA:

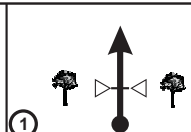
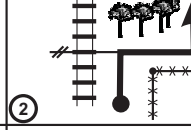
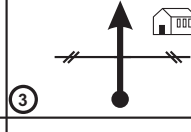
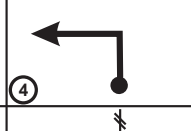
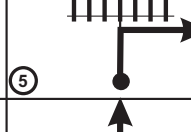

La rampa si bien es considerada un acto promocional, por cuestiones que atañen a la seguridad no podrán circular en el auto de competición más que dos personas.

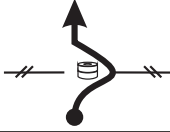
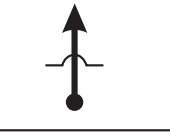
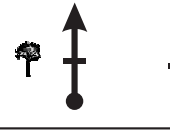
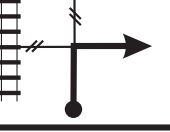
Artículo 24:SHAKE DOWN:

La tripulación debe presentarse con buzo antifiama y casco.

SIMBOLOS UTILIZADOS			
 SENTIDO DE MARCHA	 PARQUE DE ASISTENCIA	 NO UTILIZAR LO TACHADO	
 CURVAS	 VIAS DE FFCC	 SEÑAL CAMINERA	 EST. DE SERVICIO
 GOMAS	 MOLINO	 CH 00	CONTROL HORARIO
 MOJON	 SILOS	 LPE 00	LARGADA PRUEBA ESPECIAL
 ROTONDA	 PLAZA	 FPE 00	FINAL PRUEBA ESPECIAL
 BOULEVARD	 TRANQUERA	 POSTES DE LUZ	
 ALAMBRADO	 CARTEL RUTERO	 STOP	STOP
 CASAS	 ESCUELA	 ARBOL	 ARBOL SECO
 IGLESIA		 MONTE	 PINO
 ALCANTARILLA		 PALMERA	
 BADEN	 VADO CIAGUA	 !	ATENCIÓN
 PUENTE	 LOMO	 !!	PELIGRO
		 !!!	MUCHO PELIGRO

3º Rally Federal de Las Heras			SHAKE DOWN	
SD			DISTANCIA: 8.25 Km.	
			SD - ENLACE	HOJA A
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
PRUEBAS LIBRES CON EL AUTO DE CARRERA VIERNES 02-03-12 , Ver Horarios en Cronograma				
0.00	0.00		Parque Asistencia - Salida -	8.25
0.61	0.61		ESCUELA A DERECHA	7.64
1.40	0.79		! ZONA CON REDUCTORES DE VELOCIDAD	6.85
1.95	0.55		! OJO!! TOMAN A DERECHA RP 40 (ex200)	6.30
2.66	0.71		! ZONA CON REDUCTORES DE VELOCIDAD	5.59
8.25	6.84		LARGADA SD	0.00

3º Rally Federal de Las Heras			SHAKE DOWN	
SD			DISTANCIA: 2.86 Km.	
			SD	HOJA B
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
LA DIRECCION DE LA PRUEBA AUTORIZARA LA SALIDA DE CADA AUTO. LOS CRUCES ESTAN VIGILADOS Y ESTA MONTADO EL OPERATIVO DE SANIDAD. EN EL HORARIO HABILITADO, PUEDEN PROBAR TODAS LAS VECES QUE LO DESEEN.				
0.00	0.00		LARGADA SD	4.25
0.34	0.34			3.91
0.74	0.40		!! OJO!! CRUZAN ASFALTO	3.51
1.02	0.28			3.23
1.08	0.06			3.17
1.50	0.42		DESVIO 1	2.75

3º Rally Federal de Las Heras		SHAKE DOWN		
SD		DISTANCIA: 2.86 Km.		
		SD	HOJA	C
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
2.04	0.54		DESVIO 2	2.21
2.69	0.65		!	1.56
2.86	0.17		FIN SD	1.39
4.25	1.39		SALEN A RP 40 (ex200)	0.00



RALLY FEDERAL 2012

**Copa Gobernador
Provincia de Buenos Aires**

Daniel Scioli

3er Rally Ciudad de LAS HERAS

ASOCIACIÓN DE RALLY
PRIMERA FECHA

DIA 1

www.rallyfederal.net

SABADO 3 / 03 / 2012

**ATRASO MAXIMO
POR SECTOR: 15 MINUTOS**

**ATRASO MAXIMO ACUMULADO
EN LA ETAPA: 30 MINUTOS**

3° Rally Federal de Las Heras

Cronograma General - Día 1

Sábado 3 de Marzo de 2012

SECTOR	CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPOS IDEAL	HORA PASO 1er. AUTO	SECCION
			ENLACE	PE	SECTOR			
1	CH 00	P. ASISTENCIA – SALIDA	11,13	-	11,13	00:15	12:30	SECCION 1
	CH 01	CH HORNOS						
2	PE 1	HORNOS	0,79	14,12	14,91	00:15	12:48	
	CH 02	CH LAS HERAS						
3	PE 2	LAS HERAS	6,63	4,64	11,27	00:15	13:06	
	CH 03	CH SPERATTI						
4	PE 3	SPERATTI	9,35	9,30	18,65	00:25	13:24	
	CH 3A	P. ASISTENCIA (A) – INGRESO						
5	CH 3B	FLEXI SERVICE.- INGRESO - 20 MINUTOS. MAXIMO						
	CH 3C	FLEXI SERVICE - SALIDA						
	PARQUE DE ASISTENCIA (A)							
6	CH 3D	P. ASISTENCIA (A) – SALIDA / REAGRUPAMIENTO INGRESO					14:19	
7	REAGRUPAMIENTO					00:30		
	CH 3E	REAGRUPAMIENTO SALIDA					14:49	
	CH 04	CH HORNOS	11,13	-	11,13	00:15	15:04	
8	PE 4	HORNOS	0,79	14,12	14,91	00:15	15:07	SECCION 2
	CH 05	CH LAS HERAS						
9	PE 5	LAS HERAS	6,63	4,64	11,27	00:15	15:25	
	CH 06	CH SPERATTI						
10	PE 6	SPERATTI	9,35	9,30	18,65	00:25	15:43	
	CH 6A	P. ASISTENCIA (B) – INGRESO						
11	CH 6B	FLEXI SERVICE.- INGRESO - 20 MINUTOS. MAXIMO						
	CH 6C	FLEXI SERVICE - SALIDA						
12	PARQUE DE ASISTENCIA (B)					00:45		
13	CH 6D	P. ASISTENCIA (B) – SALIDA	0,00	-	0,00	00:00	16:53	
	CH 6E	P. CERRADO - INGRESO						
EN CH 6D Y 6E NO PENALIZA ADELANTO - ATRASO MAXIMO ACUMULADO EN LA ETAPA 30 MIN.								

TOTAL DE ENLACES DÍA 1 :

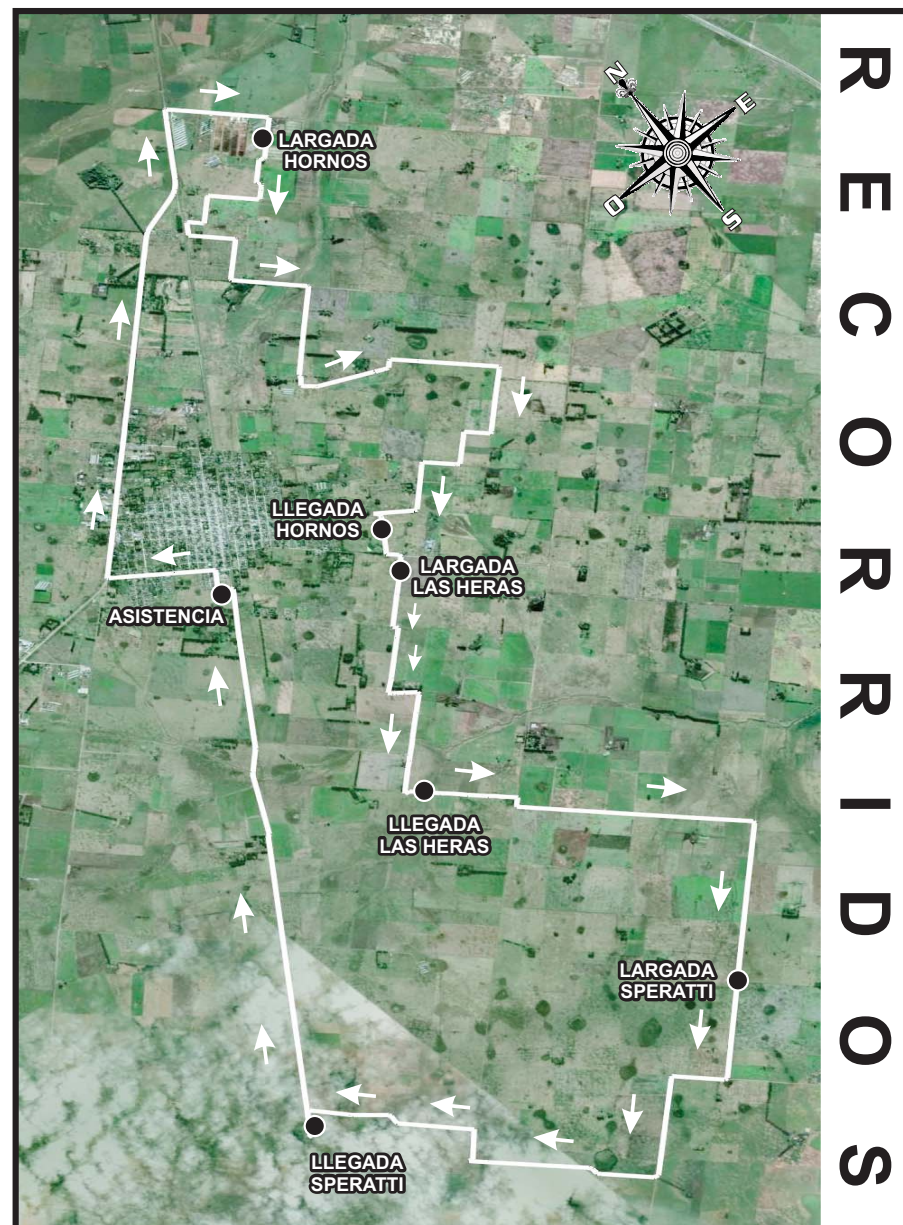
TOTAL DE P.E. DÍA 1:





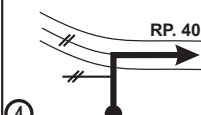

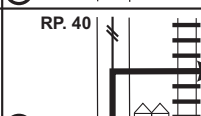
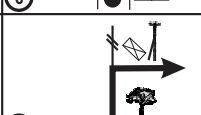
TOTALES DÍA 1:

46.45 Km.



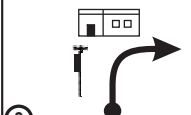

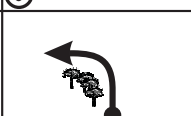
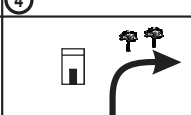
56.12 Km.


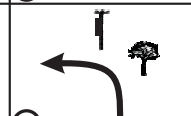


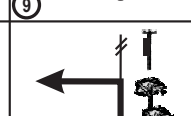
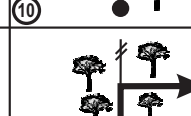
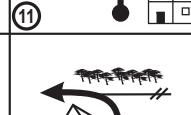
111.92 Km.



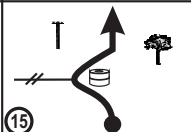
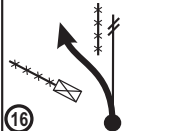
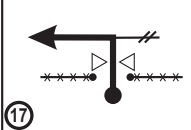
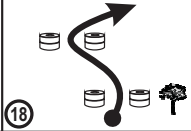
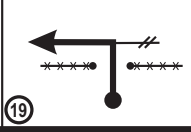


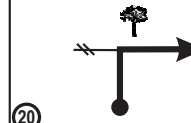
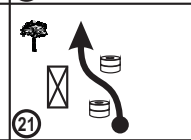
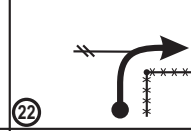


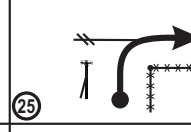
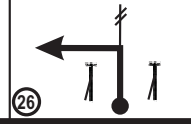
3º Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 11.13Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 0 - PARQUE DE ASISTENCIA CH 1 - HORNOS		PROMEDIO SECTOR 44.52 Km/h	SECTOR 01	1
E		DISTANCIA P.E. ---	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
0.00	0.00		 CH 0 Parque Asistencia - Salida -	11.13
0.61	0.61		ESCUELA A DERECHA	10.52
1.40	0.79		! ZONA CON REDUCTORES DE VELOCIDAD	9.73
1.95	0.55		! OJO!! TOMAN A DERECHA RP 40 (ex200)	9.18
2.66	0.71		! ZONA CON REDUCTORES DE VELOCIDAD	8.47
9.50	6.84		! SILOS A DERECHA OJO! VEA A AMBOS LADOS AL CRUZAR VIAS VIAS ACTIVAS!!!!	1.63
10.87	1.37			0.26

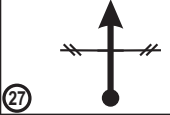
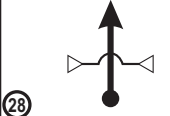




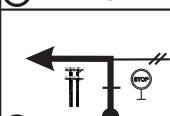

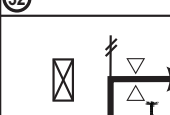
3º Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 11.13Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 0 - PARQUE DE ASISTENCIA CH 1 - HORNOS		PROMEDIO SECTOR 44.52 Km/h	SECTOR 01	2
E		DISTANCIA P.E. ---	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
11.13	0.26		 CH 1 HORNOS 1er ARBOL SOBRE DER. Latitud: 34°53'11.37"S Longitud: 58°53'55.55"O	0.00
NOTAS:				



3º Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 14.91 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 1 - HORNOS CH 2 - LAS HERAS		PROMEDIO SECTOR 59.64 Km/h	SECTOR 02	3
PE 1	HORNOS	DISTANCIA P.E. 14.12 Km.	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (K m.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
<p>CIRCULEN CON MUCHA PRECAUCION LOS DIAS PREVIOS</p> <p>- ESTOS CAMINOS TIENEN MUCHO TRAFICO VECINAL Y RURAL -</p> <p><u>Nota:</u> Cuando medimos para este libro, los desvios solo estaban proyectados. Por eso pueden haber algunas diferencias en metros o en su diseño final.</p> <p>ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO POR MAQUINARIA VIAL</p> <p>El abandono intencional del recorrido delimitado por las maquinarias viales, será penalizado con un recargo mínimo de 30 segundos. En caso de obstrucción de un desvío, deben detener el vehículo a 0 (parar) y recién luego continuar la marcha</p>				
0.00	0.00			14.91
0.39	0.39			14.52
0.43	0.04			14.48
0.85	0.42			14.06
0.92	0.07			13.99

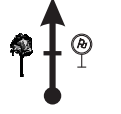

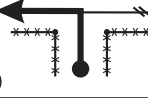


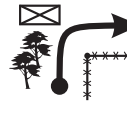
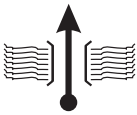
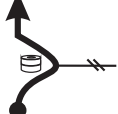

3º Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 14.91 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 1 - HORNOS CH 2 - LAS HERAS		PROMEDIO SECTOR 59.64 Km/h	SECTOR 02	4
PE 1	HORNOS	DISTANCIA P.E. 14.12 Km.	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (K m.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
1.17	0.25			13.74
1.79	0.62			13.12
2.23	0.44			12.68
2.44	0.21			12.47
2.71	0.27			12.20
3.26	0.55			11.65
3.92	0.66			10.99

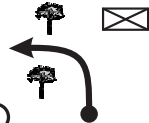
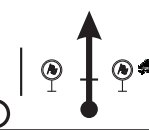

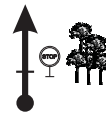

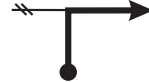

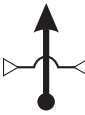

3º Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 14.91 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 1 - HORNOS CH 2 - LAS HERAS		PROMEDIO SECTOR 59.64 Km/h	SECTOR 02	5
PE 1 HORNOS		DISTANCIA P.E. 14.12 Km.	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
4.88	0.96		!	10.03
5.05	0.17			9.86
6.27	1.22		(V)! DESVIO 1	8.64
6.75	0.48		INGRESA A PREDIO DEL CARTODROMO Y RESPETA TRAZADO DELIMITADO POR MAQUINA Y CINTAS	8.16
6.96	0.21		CONTINUA TRAZADO	7.95
7.97	1.01		(V)! DESVIO 2	6.94
8.13	0.16			6.78

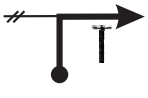
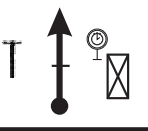

3º Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 14.91 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 1 - HORNOS CH 2 - LAS HERAS		PROMEDIO SECTOR 59.64 Km/h	SECTOR 02	6
PE 1 HORNOS		DISTANCIA P.E. 14.12 Km.	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
8.26	0.13			6.65
8.93	0.67		(V)! DESVIO 3	5.98
9.63	0.70			5.28
10.70	1.07			4.21
11.06	0.36			3.85
11.81	0.75			3.10
12.27	0.46			2.64

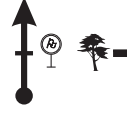

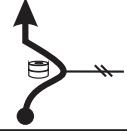

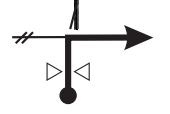
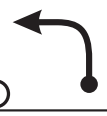


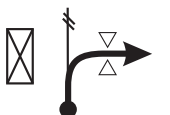

3º Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 14.91 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 1 - HORNOS CH 2 - LAS HERAS		PROMEDIO SECTOR 59.64 Km/h	SECTOR 02	7
PE 1	HORNOS	DISTANCIA P.E. 14.12 Km.	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
12.63	0.36			2.28
13.01	0.38		!	1.90
13.09	0.08		TRANQUERAS BLANCAS SOBRE IZQ.	1.82
13.73	0.64			1.18
14.12	0.39		 FPE 1 LLEGADA AYARZA <small>Latitud: 34°56'14.44"S Longitud: 58°55'39.06"O</small>	0.79
14.54	0.42		 STOP SUBEN A ASFALTO	0.37
14.73	0.19		TRANQUERAS BLANCAS A IZQUIERDA	0.18


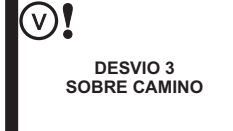
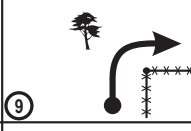
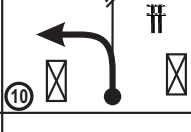
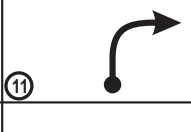
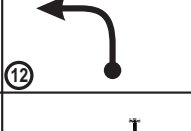



3º Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 14.91 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 1 - HORNOS CH 2 - LAS HERAS		PROMEDIO SECTOR 59.64 Km/h	SECTOR 02	8
PE 1	HORNOS	DISTANCIA P.E. 14.12 Km.	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
14.91	0.18		 CH 2 LAS HERAS <small>Latitud: 34°56'38.74"S Longitud: 58°55'50.28"O</small>	0.00
NOTAS:				




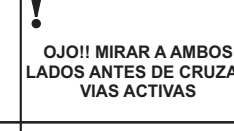
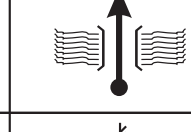
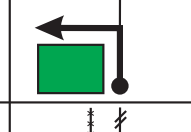



3° Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 11.27 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 2 - LAS HERAS CH 3 - SPERATTI		PROMEDIO SECTOR 45.08 Km/h	SECTOR 03	9
PE 2 LAS HERAS		DISTANCIA P.E. 4.64 Km.	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (K m.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
0.00	0.00			11.27
0.95	0.95			10.32
1.03	0.08			10.24
2.01	0.98			9.26
2.47	0.46			8.80
3.25	0.78			8.02
3.49	0.24			7.78

3° Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 11.27 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 2 - LAS HERAS CH 3 - SPERATTI		PROMEDIO SECTOR 45.08 Km/h	SECTOR 03	10
PE 2 LAS HERAS		DISTANCIA P.E. 4.64 Km.	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (K m.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
4.09	0.60			7.18
4.64	0.55			6.63
5.25	0.61			6.02
5.55	0.30			5.72
5.73	0.18			5.54
7.64	1.91		!	3.63
8.50	0.86		!	2.77

3° Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 11.27 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 2 - LAS HERAS CH 3 - SPERATTI		PROMEDIO SECTOR 45.08 Km/h	SECTOR 03	11
PE 2	LAS HERAS	DISTANCIA P.E. 4.64 Km.	T.IDEAL SECTOR 15'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
8.61	0.11			2.66
11.27	2.66		 CH 3 SPERATTI "DOBLE D" Latitud: 35° 0'49.76"S Longitud: 58°56'25.06"O	0.00
NOTAS:				

3° Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 18.65 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 3 - SPERATTI CH 3A - P. ASISTENCIA (A) - INGRESO		PROMEDIO SECTOR 44.76 Km/h	SECTOR 04	12
PE 3	SPERATTI	DISTANCIA P.E. 9.30 Km.	T.IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (Km.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
0.00	0.00		 LPE 3 LARGADA SPERATTI	18.65
1.03	1.03		 DESVIO 1	17.62
1.47	0.44			17.18
2.13	0.66			16.52
3.06	0.93		 DESVIO 2 SOBRE CAMINO	15.59
3.81	0.75			14.84
4.53	0.72			14.12

3° Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 18.65 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 3 - SPERATTI CH 3A - P. ASISTENCIA (A) - INGRESO		PROMEDIO SECTOR 44.76 Km/h	SECTOR 04	13
PE 3	SPERATTI	DISTANCIA P.E. 9.30 Km.	T.IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (K m.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
5.51	0.98			13.14
6.30	0.79			12.35
6.90	0.60			11.75
7.91	1.01			10.74
8.09	0.18			10.56
9.18	1.09			9.47
9.30	0.12			9.35

3° Rally Federal de Las Heras		DISTANCIA SECTOR 18.65 Km.	DÍA 1: 1	HOJA
CH 3 - SPERATTI CH 3A - P. ASISTENCIA (A) - INGRESO		PROMEDIO SECTOR 44.76 Km/h	SECTOR 04	14
PE 3	SPERATTI	DISTANCIA P.E. 9.30 Km.	T.IDEAL SECTOR 25'	
DISTANCIAS		DIRECCION	REFERENCIAS	DIST. REGRES. (K m.)
TOTAL (Km.)	PARCIAL (Km.)			
9.58	0.28			9.07
9.67	0.09			8.98
15.42	5.75			3.23
18.52	3.10			0.13
18.65	0.13			0.00
PARQUE DE ASISTENCIA (A)				
SECTOR 6 / CH 3C - CH 3D PERMANENCIA: 30 MINUTOS - FLEXY TIME HASTA 20 MINUTOS				
REAGRUPAMIENTO				
SECTOR 06 / CH 3D - CH 3E PERMANENCIA: 30 MINUTOS				

3° Rally Federal de Las Heras		DÍA: 1	HOJA: 15
CH 3E CH 04	E	SECTOR 07	
DE P. REAGRUPAMIENTO - SALIDA A HORNOS		T. IDEAL : 15´	A. MAXIMO : 15´
CH 4 CH 5	PE 4	SECTOR 08	
PE: HORNOS		IDEM P.E. 1 14.12 Km.	
DE HORNOS A LAS HERAS		T. IDEAL : 15´	A. MAXIMO : 15´
CH 5 CH 6	PE 5	SECTOR 09	
PE: LAS HERAS		IDEM P.E. 2 4.64 Km.	
DE LAS HERAS A SPERATTI		T. IDEAL : 15´	A. MAXIMO : 15´
CH 6 CH 6A	PE 6	SECTOR 10	
PE: SPERATTI		IDEM P.E. 3 9.30 Km.	
DE SPERATTI A P. ASISTENCIA (B) - INGRESO		T. IDEAL : 25´	A. MAXIMO : 15´
PARQUE DE ASISTENCIA (B) SECTOR 12 / CH 6C - CH 6D PERMANENCIA: 45 MINUTOS - FLEXY TIME HASTA 20 MINUTOS LOS CH 6D Y 6E NO PENALIZAN ADELANTO PARQUE CERRADO EN PARQUE DE ASISTENCIA SEGUIR INDICACIONES PARA ESTACIONAR - FIN PRIMERA ETAPA -			

Se autoriza el traslado de los vehículos de competición desde el Parque Asistencia de fin de Día 1 al Parque Cerrado por los asistentes del equipo. En todos los casos se deberá completar el formulario que se adjunta y la responsabilidad seguirá siendo de la tripulación y/o concurrente.

RALLY DE _____

Autorizo al Señor _____ a trasladar mi vehículo de competición desde el Parque de Asistencia hasta el Parque Cerrado de fin de DIA 1, bajo mi exclusiva responsabilidad.

Piloto/Concurrente _____

Auto N° _____

Clase _____

_____ **FIRMA**

El presente formulario, debe ser presentado en centro de cómputos a la autoridad deportiva con anticipación

SOLICITUD DE ENGANCHE

(VER ART. 17 DE R.P.P.)

Señor
Director de la Prueba
Presente

El concurrente del auto N° Clase solicita su
enganche para el DIA 2.

Rally de:

Firma

El participante enganchado puede ingresar el vehiculo a Parque Cerrado antes del ingreso del último auto en carrera, o en su defecto ingresarlo el Domingo, 30 minutos antes del ingreso de la primera tripulación.(se ingresará por la salida del parque cerrado)



RALLY FEDERAL 2012

**Copa Gobernador
Provincia de Buenos Aires**

Daniel Scioli

3er Rally Ciudad de LAS HERAS

ASOCIACIÓN DE RALLY
PRIMERA FECHA

DIA 2

www.rallyfederal.net

DOMINGO 4 / 03 / 2012

ATRASO MAXIMO

POR SECTOR: 15 MINUTOS

ATRASO MAXIMO ACUMULADO

EN LA ETAPA: 30 MINUTOS

3° Rally Federal de Las Heras

Cronograma General - Día 2

Domingo 4 de Marzo de 2012

SECTOR	CH PE	DESTINO	DISTANCIAS			TIEMPOS IDEAL	HORA PASO 1er. AUTO	SECCION
			ENLACE	PE	SECTOR			
14	CH 6F	P. CERRADO - SALIDA	0,00	-	0,00	00:00	08:00	
	CH 6G	P. ASISTENCIA (C) - INGRESO						
15	PARQUE DE ASISTENCIA (C)					00:20		
16	CH 6H	P. ASISTENCIA (C) - SALIDA	11,13	-	11,13	00:15	08:20	
	CH 07	CH HORNOS						
17	PE 7	HORNOS	0,79	14,12	14,91	00:15	08:38	
	CH 08	CH LAS HERAS						
18	PE 8	LAS HERAS	6,63	4,64	11,27	00:15	08:56	
	CH 09	CH SPERATTI						
19	PE 9	SPERATTI	9,35	9,30	18,65	00:25	09:14	
	CH 9A	P. ASISTENCIA (D) - INGRESO						
20	CH 9B	FLEXI SERVICE.- INGRESO - 20 MINUTOS. MAXIMO						
	CH 9C	FLEXI SERVICE - SALIDA						
21	PARQUE DE ASISTENCIA (D)					00:30		
22	CH 9D	P. ASISTENCIA (D) - SALIDA / REAGRUPAMIENTO INGRESO						10:09
	REAGRUPAMIENTO					00:30		
23	CH 9E	REAGRUPAMIENTO SALIDA						10:39
	CH 10	CH HORNOS	11,13	-	11,13	00:15	10:54	
24	PE 10	HORNOS	0,79	14,12	14,91	00:15	10:57	
	CH 11	CH LAS HERAS						
25	PE 11	LAS HERAS	6,63	4,64	11,27	00:15	11:15	
	CH 12	CH SPERATTI						
25	PE 12	SPERATTI	9,35	9,30	18,65	00:25	11:33	
	CH 12A	PARQUE CERRADO - FINAL						

EN CH 12A NO PENALIZA ADELANTO - ATRASO MAXIMO ACUMULADO EN LA ETAPA 30 MIN.

TOTAL DE ENLACES DIA 2 : 46.45 Km.
 TOTAL DE P.E. DIA 2: 56.12 Km.
 TOTALES DIA 2: 111.92 Km.

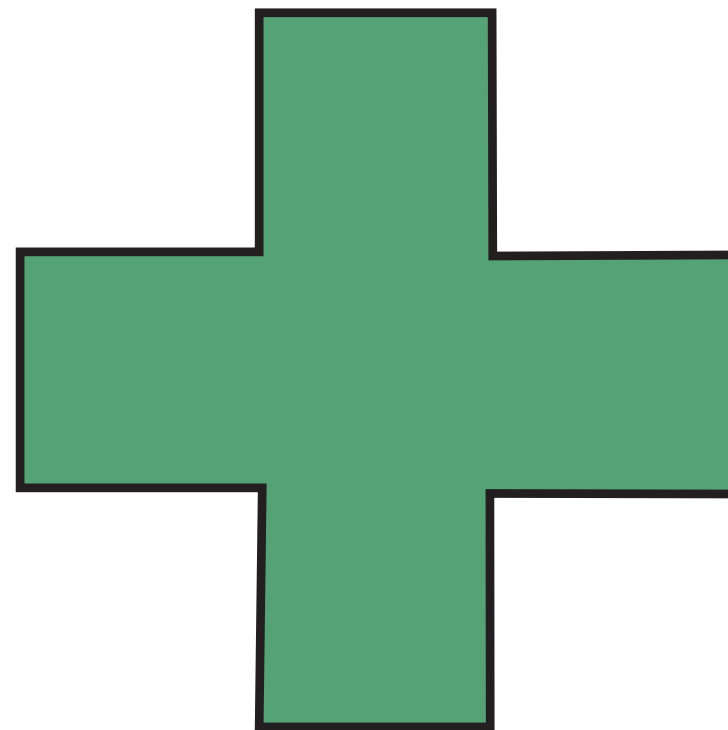
TOTAL ENLACES RALLY: 92.90 Km.
 TOTAL DE P.E. RALLY: 112.24 Km.
 TOTAL RALLY: 223.84 Km.

3° Rally Federal de Las Heras	DÍA: 2	HOJA: 16
SALIDA PARQUE CERRADO INGRESO A PARQUE DE ASISTENCIA (C) SECTOR 14 / CH 6F - CH 6G		
CH 6H CH 07 DE P. ASISTENCIA (C) - SALIDA A HORNOS	E SECTOR 16 T. IDEAL : 15´ A. MAXIMO : 15´	
CH 7 CH 8 PE: HORNOS DE HORNOS A LAS HERAS	PE 7 SECTOR 17 IDEM P.E. 1 14.12 Km. T. IDEAL : 15´ A. MAXIMO : 15´	
CH 8 CH 9 PE: LAS HERAS DE LAS HERAS A SPERATTI	PE 8 SECTOR 18 IDEM P.E. 2 4.64 Km. T. IDEAL : 15´ A. MAXIMO : 15´	
CH 9 CH 9A PE: SPERATTI DE SPERATTI A P. ASISTENCIA (D) - INGRESO	PE 9 SECTOR 19 IDEM P.E. 3 9.30 Km. T. IDEAL : 25´ A. MAXIMO : 15´	
PARQUE DE ASISTENCIA (D) SECTOR 21 / CH 6C - CH 6D PERMANENCIA: 30 MINUTOS - FLEXY TIME HASTA 20 MINUTOS		

CH 9E CH 10	E SECTOR 22
DE P. REAGRUPAMIENTO - SALIDA A HORNOS	T. IDEAL : 30 ' A. MAXIMO : 15 '
CH 10 PE: HORNOS CH 11	PE 10 SECTOR 23 IDEM P.E. 1 14.12 Km.
DE HORNOS A LAS HERAS	T. IDEAL : 15 ' A. MAXIMO : 15 '
CH 11 PE: LAS HERAS CH 12	PE 11 SECTOR 24 IDEM P.E. 2 4.64 Km.
DE LAS HERAS A SPERATTI	T. IDEAL : 15 ' A. MAXIMO : 15 '
CH 12 PE: SPERATTI CH 12A	PE 12 SECTOR 25 IDEM P.E. 3 9.30 Km.
DE SPERATTI A P.CERRADO FINAL - INGRESO	T. IDEAL : 25 ' A. MAXIMO : 15 '

NO PENALIZA ADELANTO EN CH 10A

LOS AUTOS QUEDAN EN PARQUE CERRADO FINAL EN MISMO LUGAR DEL P. CERRADO E/ ETAPAS.

- FIN RALLY -

MUESTRE ESTE SIGNO A
LAS DOS TRIPULACIONES
SIGUIENTES SI ES
NECESARIA LA ATENCION
MEDICA O DE
BOMBEROS

DISPLAY THIS SIGN TO
THE NEXT TWO CREWS
IF MEDICAL OR FIRE
ASSISTENCE IS
REQUIRED



MUESTRE ESTE SIGNO A
LAS TRES TRIPULACIONES
SIGUIENTES SI NO ES
NECESARIA LA ATENCION
MEDICA O DE
BOMBEROS

DISPLAY THIS SIGN TO
THE NEXT THREE CREWS
IF MEDICAL OR FIRE
ASSISTENCE IS NOT
REQUIRED